



Tisková zpráva

Zájem světových odborníků o Tunel Blanka roste

Největší dopravní stavba v České republice se stala centrem pozornosti pro zahraniční experty z oboru stavebnictví a infrastruktury. Projekt tunelového komplexu vzbudil zájem jak v sousedním Německu, tak v dalekém Japonsku.

Tunelový komplex Blanka v Praze se stal centrem setkání světových znalců jak z oboru stavebnictví, tak z oblastí plánování infrastruktury. Skutečnost, že Tunel Blanka láká nejen svými technickými parametry, ale i vizi budoucího řízení dopravy v hlavním městě, potvrdí zástupci četných delegací, kteří jsou vždy přivítáni v informačním centru tunelu Banka na Letné.

K nejvýznamnějším návštěvníkům patřila vedle odborníků z USA, Finska či Švédska delegace zástupců asociace Nihon Tunnel Special Constructions pod vedením jejího předsedy Masakazu Nozaki, která reprezentuje veškeré stavební společnosti v Japonsku zabývající se s konstrukcemi tunelů. Japonští odborníci se zajímali především o stavební techniky a zkušenosti při stavbě Tunelu Blanka, které by mohly být využité při stavebních pracích na městském tunelu v japonské metropoli Tokio.

Význam projektu Tunelu Blanka ukázala i návštěva bývalého berlínského primátora Eberharda Diepgena, který v době svého úřadování řešil podobné infrastrukturální problémy jako dnes hlavní město Praha, především otázku dopravního propojení Západního a Východního Berlína po jejich spojení v roce 1989. Diepgen přitom ocenil snahu pražského magistrátu o vybudování moderní a efektivní infrastruktury v hlavním městě, když si spolu s primátorem Pavlem Bémem prohlédl staveniště největší stavby tohoto typu v Evropě na pražské Letenské pláni.