

TISKOVÁ INFORMACE

Výstavba hloubeného tunelu – stavba Strahovský tunel SAT 2B

Praha (21. listopadu 2011) – Stavba tunelového propojení - Strahovský tunel 2. stavba č. 0065 mezi tunelem Myslbekova – Prašný most (MYPRA), který spadá do skupiny tunelového komplexu Blanka a stávajícím Strahovským tunelem – křižovatkou Malovanka, pokračuje dle harmonogramu. Investorem projektu, jehož dokončení je naplánováno na rok 2014, je Odbor městského investora Magistrátu hl. m. Prahy. Stavební práce provádí sdružení firem EUROVIA CS a ENERGIE.

Práce provedené do 20.11.2011

V uplynulém období byly práce rozděleny do třech pracovišť:

1) Byly zahájeny práce na výstavbě definitivních povrchů v ulici Patočkova s provizorním napojením na stávající objízdnu komunikaci v křižovatce Patočkova x Myslbekova.

V definitivní části se jedná o směrově rozdělenou čtyřpruhovou komunikaci se středním dělicím pásem 6,00m a vozovkami v šířce 8,00m. Směrově i výškově tato komunikace kopíruje původní stav, který zde byl před výstavbou tunelů. Tato definitivní část je budována v délce cca 240m. Po obou stranách je navržen chodník o minimální šířce 3,00m.

Provizorní napojení je realizováno jako třípruhová vozovka v šíři 10,50m bez chodníků v délce 145m.

V současné době jsou na obou vozovkách prováděny pokládky asfaltových směsí, probíhá dláždění chodníků a sadové úpravy.



TISKOVÁ INFORMACE

Obrázek č.1 – pokládka 1. vrstvy asfaltové směsi – OK I

2) Dále se práce odehrávaly v podzemí v hloubených tunelech pod ochranou stropních konstrukcí a milánských železobetonových stěn, kde byla odtěžována zemina na úroveň základové spáry hloubených tunelů. K proražení jižní tunelové trouby došlo 17.10.2011, severní tunelové trouby o měsíc později, tedy 14.11.2011.

V současné době probíhají výkopy technických chodeb, které probíhají pod základovou deskou tunelů, frézování dvoudrážek do milánských stěn pro umístění izolačních prvků a kotvících trnů na styku „podlaha-stěna“ a přípravy pro armování technických chodeb tunelů.

3) Posledním významným pracovištěm hloubených tunelů je celá 3.fáze (úsek mezi ul. Myslbekova a tunelem MYPRA - dilatace D9 – D16). K dnešnímu datu je vytěženo 90% stavební jámy a je vybudováno cca 160m hloubených klenbových tunelů (D9, D10, D11 a D13).

Probíhá výstavba poslední a z technického hlediska nejsložitější dilatace severní tunelové trouby – dilatace D15. V tomto dilatačním úseku dochází k přechodům ze třípruhového tunelu na čtyřpruhový a zpět na třípruhový. Jsou zde řešeny složité izolační detaily a statické problémy související s již vybudovaným vzduchotechnickým kanálem, který prochází těsně pod hloubeným tunelem.

Zemní práce se odehrávají v jižní tunelové troubě, kde zbývá dotěžit cca 7500 m³ zeminy. Současně s těžbou stavební jámy je realizováno i její zajištění. Stavební jáma je zajištěna pilotovou železobetonovou stěnou, která je kotvena až v osmi úrovních zemními kotvami.



Obrázek č.2 – pohled na stavební jámu 3.fáze

TISKOVÁ INFORMACE

Výhled prací do konce roku 2011

K 15. prosinci bude uvedena do provozu budovaná komunikace včetně její provizorní části. Tato komunikace velice uleví od provozu ulicím Myslbekova, Bělohorská a Pod Královkou, odkud bude odvedena významná část dopravního zatížení zpět do ulice Patočkova.

Stavební jámy 3.fáze bude kompletně dotěžena včetně technický chodeb, bude pokračovat výstavba jednotlivých dilatačních celků samotného tunelu

Kontakt pro další informace:

Petra Kučerová

tisková mluvčí

T/ +420 224 951 349

E/ petra.kucerova@eurovia.cz

