

TISKOVÁ INFORMACE

Výstavba propojení Strahovského tunelu a křižovatky Malovanka s tunelem Blanka – aktuální stav březen 2011

Praha (2. března 2011) – Stavba tunelového propojení - Strahovský tunel 2. stavba č. 0065 - mezi tunelem Myslbekova – Prašný most (MYPRA), který spadá do skupiny tunelového komplexu Blanka a stávajícím Strahovským tunelem – křižovatkou Malovanka pokračuje. Investorem projektu je Odbor městského investora Magistrátu hl. m. Prahy. Stavební práce provádí sdružení firem EUROVIA CS a ENERGIE.

Provedené práce v únoru 2011

Ve 2. fázi výstavby – 1. etapě, tj. v úseku mezi MÚK Malovanka a ulicí Na Hubálce (dilatace D1 – D4) proběhlo dotěžení jižní tunelové trouby v úrovni dilatací D1 – D3 včetně výkopu pro technickou chodbu. Na dně technické chodby byla provedena sanace podloží z polštářů ze štěrkodrti. Na upravené podloží byly vybetonovány podkladní betony.

V severní tunelové troubě postoupila těžba pod stropem za dilataci D1.

V 2. fázi výstavby – 2. etapě, tj. v úsek mezi ulicí Na Hubálce a ul. Myslbekova (dilatace D5 – D8) v současné době probíhá pokládka kanalizace přes hotovou stropní konstrukci, násyp ochranné vrstvy ze štěrkodrti a příprava plochy pro armovnu, kde se budou svařovat armokoše pro milánské stěny.

V D5 stále probíhá archeologický průzkum, byly objeveny další hroby, které je nutno před zahájením prací na milánských stěnách vyzvednout. Archeologický průzkum probíhá i v D6 a D7, kde byly nalezeny pravěké objekty.

Ve 3. fázi výstavby, tj. v úseku mezi ul. Myslbekova a tunelem MYPRA (dilatace D9 – D19) se v lednu ve stavební jámě pokračovalo pouze v její těžbě se současným zajišťováním stavební jámy – vrtání, osazování a předpínání kotev, osazování výdřevy, realizace stříkaných betonů u pilotových stěn.

Výhled prací na březen 2011

Ve 2. fázi výstavby – 1. Etapě, tj. v úseku mezi MÚK Malovanka a ulicí Na Hubálce (dilatace D1 – D4) bude nadále pokračovat odtěžování pod stropem v severní tunelové troubě. V jižní bude budována technická chodba v D3, v D2 budou realizována sanace podloží a podkladní betony.

Ve 2. fázi výstavby – 2. Etapě, tj. v úseku mezi ulicí Na Hubálce a ul. Myslbekova (dilatace D5 – D8) bude v první polovině března zahájena realizace podzemních milánských stěn v dilataci D5-D7. I nadále bude probíhat archeologický průzkum, který nestále objevuje nové hroby v D5.

TISKOVÁ INFORMACE

Ve 3. fázi výstavby, tj. v úsek mezi ul. Myslbekova a tunelem MYPRA (dilatace D9 – D19) se bude stavební jáma nadále odtěžovat za jejího současného zajišťování a provádění archeologického průzkumu – dokumentaci podélných a příčných řezů stavební jámou.

Další informace o průběhu výstavby tunelu 2B mezi Blankou a Strahovským tunelem budou zveřejněny v dubnu 2011.

Kontakt pro další informace:

Iveta ŠTOČKOVÁ

tisková mluvčí

vedoucí oddělení komunikace a marketingu

T/ +420 224 951 349

E/ iveta.stockova@eurovia.cz

