



**Vážená paní, vážený pane,**

v lednu 2011 byly **ukončeny ražby v prostoru pod Letnou**, čímž skončila jedna velmi důležitá etapa výstavby tunelového komplexu Blanka. V současné době dochází k doznívání vlivu ražeb na povrch a nadzemní zástavbu, a je tak možné **zahájit práce na opravách poruch objektů** způsobených výstavbou tunelu.

Jako první etapa prací bude probíhat tzv. **ZÁVĚREČNÁ REPASPORTIZACE**. Jedná se o **podrobnou prohlídku objektu** a zaznamenání jeho **aktuálního stavu** (poruch, změn, úprav) po ukončení vlivu ražeb. S jejím výsledkem bude každý vlastník objektu **seznámen** a bude se moci k jejím závěrům **vyjádřit**.

S ohledem na postupné doznívání vlivu ražeb je provedení závěrečné repasportizace rozděleno celkem do **5 etap**. Informace o tom, v jaké etapě budou tyto práce zahájeny a v jakém období, je patrná ze situace na druhé straně letáku. Předpokládané ukončení prohlídek objektů bude v listopadu 2011.

Závěrečnou repasportizaci budou provádět, ve většině případů, stejní pracovníci jako při předchozích repasportizacích objektů, kteří jsou vybaveni plnou mocí udělenou investorem stavby.

Na základě výsledků závěrečné repasportizace a vyhodnocení geotechnického monitoringu bude zpracována realizační **dokumentace oprav všech objektů poškozených stavbou tunelů**. Tato dokumentace bude projednána s příslušnými majiteli objektů a na jejím základě (po případném projednání se stavebním úřadem) budou **prováděny opravy**, a to **na náklady stavby tunelového komplexu Blanka**.

**Případné spory** budou řešeny **přímo** mezi investorem stavby a majiteli objektů.

Závěrečná repasportizace je pro obě strany (vlastníka objektu, investora stavby) velmi důležitý podklad pro další práce a jednání, a proto Vás **žádáme o maximální součinnost** při jejím zajišťování.

**V případě jakýchkoli pochybností či dotazů** se neváhejte obrátit na zástupce investora (p. Josef Kalíšek, tel. 602 101 809) či využijte možnost setkání se zástupci stavby každou středu v 16-18 hodin v informačním centru stavby na Letné.

V Praze dne 23. 2. 2011

**Ing. Josef Vacek**  
Inženýring dopravních staveb, a.s.



# LEGENDA ZÁVĚREČNÉ REPASPORTIZACE:

- OBJEKTY PŘÍMO OVLIVNĚNÉ
- OBJEKTY OVLIVNĚNÉ
- OBJEKTY SLEDOVANÉ
- 010 POŘADOVÉ ČÍSLO OBJEKTU
- HRANICE POKLESOVÉ ZÓNY
- HRANICE SLEDOVANÉ ZÓNY
- IZOSEISTA 5 mm/s
- POKLESOVÉ ZÓNY JEDNOTLIVÝCH TUNELŮ
- REPASPORTIZACE – 1. SKUPINA – OD 10.2010
- REPASPORTIZACE – 2. SKUPINA – OD 01.2011
- REPASPORTIZACE – 3. SKUPINA – OD 03.2011
- REPASPORTIZACE – 4. SKUPINA – OD 05.2011
- REPASPORTIZACE – 5. SKUPINA – OD 06.2011

